



TABLA DE MANTENIMIENTO

Service Oficial - 300cc



300 AC



300 R



300 RR



300 DS

ITEM	OBS	Período mantenimiento	1000 km* 3 meses	4000 km* 12 meses	8000 km* 24 meses	12000 km* 36 meses	16000 km* 48 meses
Circuito Sistema Inyección				I	I	I	I
Filtro Combustible			C	R	R	R	R
Funcionamiento acelerador			I	I	I	I	I
Filtro de aire	**	Cada año R		C	R	C	R
Bujía	0,6 - 0,7 mm	B8RC	I	I	I	I	R
Luz de válvulas	0,10 - 0,19 adm 0,15 - 0,24 exc		I	I	I	I	I
Aceite Motor	1,4 lts 10w40 sj semisintético	Cada año R	R	R	R	R	R
Filtro de Aceite	1,4 lts 10w40 sj semisintético	Cada año R	R	R	R	R	R
Tensión cadena distribución			A	A	A	A	A
Cuerpo mariposa				I	I	I	I
Cadena transmisión	20 - 30 mm	520 x 106	A,L	A,L	A,L	A,L	R
Batería	12V 7aH	Cada mes	I	I	I	I	I
Pastillas freno delantero / trasero			I	I	I	I	R
Inspección freno trasero			I	I	I	I	I
Manguera de frenos		Cada 4 años R		I	I	I	I
Depósito líquido de freno			I	I	I	I	I
Líquido de freno	Dot 3 - Dot 4	Cada 2 años R		Reemplace cada 2 años			
Freno delantero			I	I	I	I	I
Switch trasero de freno			I	I	I	I	I
Luz alta y baja pulsador		**	I	I	I	I	I
Embrague			I	I	I	I	I
Muleta lateral				I	I	I	I
Suspensión horquilla			I	I	I	I	I
Tuercas, tornillos, bulones			I	I	I	I	I
Refrigerante	0,8 lts radiador, 0,2 lts tanque	Cada 2 años R	I	I	I	I	I
Ruedas, Neumáticos	32 psi, max 36 ps		I	I	I	I	I
Rodamientos, pistas dirección			I	I	I	I	I

* - Si se conduce en zonas polvorienta limpiar más frecuentemente o su reemplazo.

** - Cuando el Km haya superado los límites de la tabla, continúe la frecuencia de la tabla.

*** - Puede requerir Limpieza / Ajuste / Lubricación / Reemplazo.

I Inspección (***) **R** Reemplazo
C Limpieza **A** Ajuste **L** Lubricación

Características técnicas 300cc.

Numero de cilindros	1 vertical DOHC
Diámetro de carrera	78 x 61,2 mm
Refrigeración	Líquida
Cilindrada	292 cc
Alimentación	Inyección electrónica
Distribución	Árbol de levas, 4 válvulas
Relación de compresión	11:1
Potencia máxima	29/8500 hp/rpm
Velocidad máxima	300AC, 300DS 130km/h 300R, 300RR 135km/h
Desaceleración de frenado	Según GB20073
Pendiente máxima superable	> 25°
Par máximo	25/6500 nm/rpm
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión final	Cadena
Sistema de arranque	Eléctrico
Tipo de Encendido	ECU
Capacidad de batería	12v 7Ah
Régimen de ralentí	1.500 + 150 rpm
Altura del asiento	300AC 790mm / 300DS 810mm 300R, 300RR 780mm

Distancia libre al suelo	300AC, 300R, 300RR 165mm 300DS 190mm
Caja de cambios y relaciones	6 velocidades 1ª velocidad 24,54 2ª velocidad 16,36 3ª velocidad 12,27 4ª velocidad 10,22 5ª velocidad 8,59 6ª velocidad 7,40
Cubierta delantera	300AC, 300R, 300RR 110/70 - R17 300DS 110/80 - R17
Cubierta trasera	150/60 - R17
Suspensión delantera	300AC, 300R, 300RR Horquilla invertida de 35mm con 100mm de recorrido 300DS Horquilla invertida de 35mm con 134mm de recorrido
Suspensión trasera	Monoshock con bieleta
Freno delantero	300AC, 300R, 300RR Doble disco 300 mm, pinzas de 2 pistones, ABS Bosch 300DS Disco simple 300 mm, pinzas de 2 pistones, ABS Safe

Freno trasero	300AC, 300R, 300RR Disco simple 220mm pinza 1 pistón nissin ABS Bosch 300DS Disco simple 220 mm, pinza 1 pistón nissin, ABS Safe
Distancia entre ejes	300AC, 300R 1360mm 300RR 1340mm / 300DS 1370mm
Peso en seco	300AC 150kg / 300R 140kg / 300RR 153kg / 300DS 155kg
Capacidad de carga	150 kg (incluido piloto)
Peso máximo permitido	318 kg
Chasis	Multitubular
Depósito de combustible	16 lts
Consumo	2,9lts cada 100km (promedio 90km/h)
Capacidad aceite motor	1,4 lts
Bujía	B8RC
Separación electrodos de la bujía	0,6 - 0,7 mm
Juego válvulas admisión	0,10 - 0,19 mm
Juego válvulas escape	0,15 - 0,24 mm
Relación transmisión secundaria	2,857
Relación transmisión primaria	2,864
Fusibles	15A, 10A