



# TABLA DE MANTENIMIENTO

## Service Oficial - 300cc



300 AC



300 R



300 RR



300 DS

ITEM	OBS	Período mantenimiento	1000 km* 3 meses	4000 km* 12 meses	8000 km* 24 meses	12000 km* 36 meses	16000 km* 48 meses
<b>Circuito Sistema Inyección</b>				I	I	I	I
<b>Filtro Combustible</b>			C	R	R	R	R
<b>Funcionamiento acelerador</b>			I	I	I	I	I
<b>Filtro de aire</b>	**	Cada año R		C	R	C	R
<b>Bujía</b>	0,6 - 0,7 mm	B8RC	I	I	I	I	R
<b>Luz de válvulas</b>	0,10 - 0,19 adm 0,15 - 0,24 exc		I	I	I	I	I
<b>Aceite Motor</b>	1,4 lts 10w40 sj semisintético	Cada año R	R	R	R	R	R
<b>Filtro de Aceite</b>	1,4 lts 10w40 sj semisintético	Cada año R	R	R	R	R	R
<b>Tensión cadena distribución</b>			A	A	A	A	A
<b>Cuerpo mariposa</b>				I	I	I	I
<b>Cadena transmisión</b>	20 - 30 mm	520 x 106	A,L	A,L	A,L	A,L	R
<b>Batería</b>	12V 7aH	Cada mes	I	I	I	I	I
<b>Pastillas freno delantero / trasero</b>			I	I	I	I	R
<b>Inspección freno trasero</b>			I	I	I	I	I
<b>Manguera de frenos</b>		Cada 4 años R		I	I	I	I
<b>Depósito líquido de freno</b>			I	I	I	I	I
<b>Líquido de freno</b>	Dot 3 - Dot 4	Cada 2 años R		Reemplace cada 2 años			
<b>Freno delantero</b>			I	I	I	I	I
<b>Switch trasero de freno</b>			I	I	I	I	I
<b>Luz alta y baja pulsador</b>		**	I	I	I	I	I
<b>Embrague</b>			I	I	I	I	I
<b>Muleta lateral</b>				I	I	I	I
<b>Suspensión horquilla</b>			I	I	I	I	I
<b>Tuercas, tornillos, bulones</b>			I	I	I	I	I
<b>Refrigerante</b>	0,8 lts radiador, 0,2 lts tanque	Cada 2 años R	I	I	I	I	I
<b>Ruedas, Neumáticos</b>	32 psi, max 36 ps		I	I	I	I	I
<b>Rodamientos, pistas dirección</b>			I	I	I	I	I

\* - Si se conduce en zonas polvorienta limpiar más frecuentemente o su reemplazo.

\*\* - Cuando el Km haya superado los límites de la tabla, continúe la frecuencia de la tabla.

\*\*\* - Puede requerir Limpieza / Ajuste / Lubricación / Reemplazo.

**I** Inspección (\*\*\*)      **R** Reemplazo  
**C** Limpieza                      **A** Ajuste                      **L** Lubricación

## Características técnicas 300cc.

<b>Numero de cilindros</b>	1 vertical DOHC
<b>Diámetro de carrera</b>	78 x 61,2 mm
<b>Refrigeración</b>	Líquida
<b>Cilindrada</b>	292 cc
<b>Alimentación</b>	Inyección electrónica
<b>Distribución</b>	Árbol de levas, 4 válvulas
<b>Relación de compresión</b>	11:1
<b>Potencia máxima</b>	29/8500 hp/rpm
<b>Velocidad máxima</b>	300AC, 300DS 130km/h 300R, 300RR 135km/h
<b>Desaceleración de frenado</b>	Según GB20073
<b>Pendiente máxima superable</b>	> 25°
<b>Par máximo</b>	25/6500 nm/rpm
<b>Embrague</b>	Multidisco en baño de aceite
<b>Transmisión final</b>	Cadena
<b>Sistema de arranque</b>	Eléctrico
<b>Tipo de Encendido</b>	ECU
<b>Capacidad de batería</b>	12v 7Ah
<b>Régimen de ralentí</b>	1.500 + 150 rpm
<b>Altura del asiento</b>	300AC 790mm / 300DS 810mm 300R, 300RR 780mm

<b>Distancia libre al suelo</b>	300AC, 300R, 300RR 165mm 300DS 190mm
<b>Caja de cambios y relaciones</b>	6 velocidades 1ª velocidad 24,54 2ª velocidad 16,36 3ª velocidad 12,27 4ª velocidad 10,22 5ª velocidad 8,59 6ª velocidad 7,40
<b>Cubierta delantera</b>	300AC, 300R, 300RR 110/70 - R17 300DS 110/80 - R17
<b>Cubierta trasera</b>	150/60 - R17
<b>Suspensión delantera</b>	300AC, 300R, 300RR Horquilla invertida de 35mm con 100mm de recorrido 300DS Horquilla invertida de 35mm con 134mm de recorrido
<b>Suspensión trasera</b>	Monoshock con bieleta
<b>Freno delantero</b>	300AC, 300R, 300RR Doble disco 300 mm, pinzas de 2 pistones, ABS Bosch 300DS Disco simple 300 mm, pinzas de 2 pistones, ABS Safe

<b>Freno trasero</b>	300AC, 300R, 300RR Disco simple 220mm pinza 1 pistón nissin ABS Bosch 300DS Disco simple 220 mm, pinza 1 pistón nissin, ABS Safe
<b>Distancia entre ejes</b>	300AC, 300R 1360mm 300RR 1340mm / 300DS 1370mm
<b>Peso en seco</b>	300AC 150kg / 300R 140kg / 300RR 153kg / 300DS 155kg
<b>Capacidad de carga</b>	150 kg (incluido piloto)
<b>Peso máximo permitido</b>	318 kg
<b>Chasis</b>	Multitubular
<b>Depósito de combustible</b>	16 lts
<b>Consumo</b>	2,9lts cada 100km (promedio 90km/h)
<b>Capacidad aceite motor</b>	1,4 lts
<b>Bujía</b>	B8RC
<b>Separación electrodos de la bujía</b>	0,6 - 0,7 mm
<b>Juego válvulas admisión</b>	0,10 - 0,19 mm
<b>Juego válvulas escape</b>	0,15 - 0,24 mm
<b>Relación transmisión secundaria</b>	2,857
<b>Relación transmisión primaria</b>	2,864
<b>Fusibles</b>	15A, 10A